

OPTIONS : Personnalisez votre van



Matelassures latérales



Séparation de têtes pleine
(sur modèle Imara uniquement)



Coffre à selles spacieux
avec porte (livré 'prêt à poser')



Trailer Aid (idéal
en cas de crevaison)



ST GEORGES

JLFD PRODUCTION
S.A.S. au capital de 475 000 €

24230 Montcaret,
France

Tél : +33 (0)5 53 73 44 00
Fax : +33 (0)5 53 27 10 55

www.fautras.com
contact@fautras.com

YOUR NEAREST DEALER



SAINT GEORGES :
*Rendre la Solidité et
la Sécurité accessibles
à TOUS...*

LES PLUS SAINT GEORGES

Modèle Nuno (1,5 place)
Modèle Imara (2 places)

L'ESSENTIEL EN 1^{ER},
ST GEORGES



① Facilité : Embarquement garanti

Le saviez-vous ?

Toutes les expériences ont démontrées que les chevaux embarquent mieux dans les vans s'ils sont dépourvus de pont : ce dernier leur fait peur.

En revanche, une **marche, plus naturelle**, se monte avec facilité.

Et le débarquement ?

Les vans Saint Georges sont équipés d'un plancher progressif qui permet au cheval de se sentir en sécurité. Dès le premier pas, **son pied est sur le sol** : ce qui élimine tous les risques liés au pont (en effet, les chevaux ont la fâcheuse tendance de se tourner lorsqu'ils reculent et souvent tombent sur le coté saillant du pont).



LES PLUS SAINT GEORGES

Avoir un **budget** rigoureux est parfois incompatible avec **solidité** des matériaux et **sécurité**. Saint Georges, marque française, a réussi cette union : garantir le meilleur prix pour la sécurité d'embarquement/débarquement, le confort des chevaux et une solidité de structure à toute épreuve.

Pour Saint Georges, retirer le superflu, c'est mettre **l'Essentiel en premier**.



② Confort : Séparation souple

Pourquoi ?

Le secret d'un transport réussi est l'espace. En effet, plus les chevaux ont la **sensation d'avoir de l'espace** et mieux ils voyagent, c'est pourquoi, Saint Georges a équipé l'Imara d'une séparation entièrement souple.

Résultat : les chevaux qui paniquaient en voulant se débarrasser d'une séparation rigide et oppressante s'équilibrent dans les virages, les ronds points, etc.



③ Solidité : Structure et matériaux

La structure ?

Les vans Saint Georges sont équipés d'un anneau de sécurité unique : la Ceinture Mono-bloc™. L'arceau arrière, les jambes de force et la barre de seuil ne font qu'un, ce qui **évite les déformations** entre le toit et les cotés du van.



Le plancher ?

Le plancher est en polyéthylène **inaltérable** (bouteilles d'eau recyclées) de série sur tous les modèles de la marque Saint Georges. Biodégradation : **400 ans** dans l'eau salée.



La carrosserie ?

Polyester uniquement (garantie sans bois intégré) afin de garantir légèreté, solidité et longévité. En plus de pouvoir **résister à des chocs** extrêmement violents, la partie extérieure de la coque a l'avantage de pouvoir être réparé très facilement (rayures, accrocs) par n'importe quel carrossier automobile.



Modèle 2 places

Imara by St Georges

ST GEORGES





ST GEORGES

JLFD PRODUCTION
S.A.S. au capital de 475 000 €

24230 Montcaret,
France

Tél : +33 (0)5 53 73 44 00
Fax : +33 (0)5 53 27 10 55

www.fautras.com
contact@fautras.com

YOUR NEAREST DEALER



Imara by St Georges
Modèle 2 places **tout équipé** alliant
solidité , ingéniosité et légèreté.

Possibilité sans permis E/B*!!

Poids à vide équipé	PTAC	LONGUEUR (mètres)		LARGEUR (mètres)		HAUTEUR (mètres)	
		INT	EXT	INT	EXT	INT	EXT
750 kg	1 300 à 2000 kg	3,05	4,27	1,63	2,20	2,25	2,65

* Selon législation en vigueur